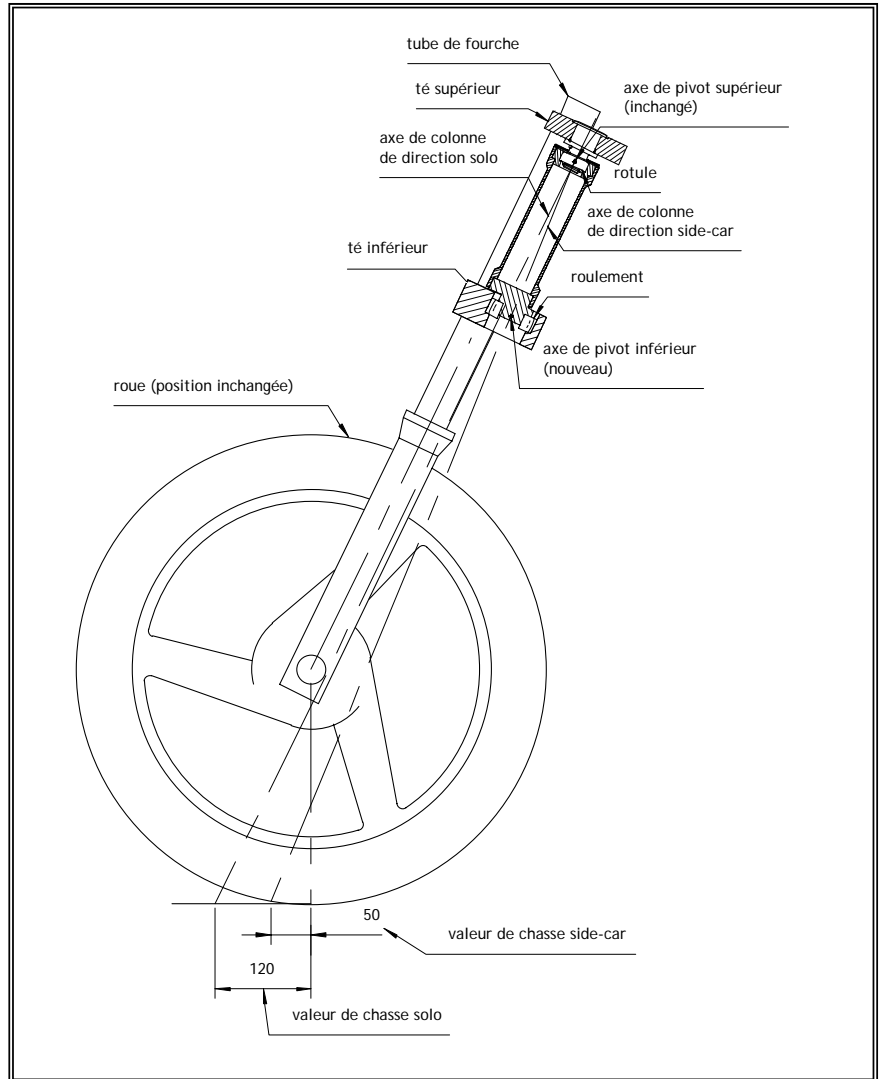


Qu'est-ce qu'une
Fourche DDR[®] ?

C'est une fourche télescopique dont le pivot est modifié en remplaçant les roulements de colonne de direction par Deux Rotules, suivant un concept original développé par DEDÔME Side-cars.

Ainsi, sans changer la position de la roue ou l'empattement de la moto, **DEDÔME** fait de la solution d'origine, « la » fourche de side-car idéale :

- Le déport au sol (chasse) réduit à environ 50 mm rend la direction facile.
- Le poids réduit de la fourche d'origine en fait le train avant le plus léger du marché.
- La roue d'origine et ses disques de frein préservent le feeling de freinage de la moto.
- Les butées de direction permettent des rayons de braquage oubliés en side-car.
- L'indicateur de vitesse et le compteur kilométrique restent fiables (quand la prise est sur la roue avant).
- L'esthétique est intacte.



A noter que le pneu d'origine est remplacé par un pneu renforcé 130/70 x 17 (durée de vie 15 000 kms environ), et les ressorts de suspensions sont durcis.

Finalement, ce montage concentre sécurité, esthétique, agrément de conduite et longévité.

une technique discrète au service de l'utilisateur

- Le pneu ballon monté sur sa roue « moto » sert de pilote automatique à la direction, contrairement à la roue « auto tête chercheuse » qui exige une attention permanente et soutenue.
- La direction est neutre sur une chaussée déformée en sillons, quand le pneu plat « auto » suit la route lorsqu'il est monté sur un pivot « moto » ($\pm 25^\circ$), parce qu'il a été conçu pour un angle de pivot « auto » ($\pm 3^\circ$).
- Le moment d'inertie de la grande roue « moto » génère un effet qui s'oppose au guidonnage sans amortisseur de direction.
- La direction légère par son déport au sol limité (gros bras inutiles !) facilite la prise en main, met en confiance, confère à l'attelage un tempérament agile et joueur.
- La maniabilité exceptionnelle par son rayon de braquage, idéale pour se garer en ville et se faufiler dans le trafic, évite aussi les marche-arrières « à la tirette ».
- La fourche télescopique (souvent critiquée, jamais remplacée) avec une suspension renforcée et confortable, informe au mieux le conducteur sur la liaison du pneu avec le sol (grip ou dérive) pour le rassurer et accéder au « bien conduire » ou ...conduire de plaisir !

Ces caractéristiques alliées à un freinage d'origine homologué avec ABS (le cas échéant), procurent des conditions de sécurité rares en side-car ;

il faut le Conduire pour Comprendre.