





# DEDÔME R 1150

## Prise en main

Dès les premiers tours de roue, vous serez séduit par sa facilité de « prise en main » ; Le Dedôme convient aussi bien aux nouveaux venus dans le monde du « trois roues », qu'aux conducteurs les plus expérimentés.

En roue d'origine à l'avant, sa tenue de cap insensible aux tribulations de la roue droite, rassure.

Avec son rayon de braquage très serré, vous vous sortirez toujours des situations les plus délicates.

Pour être totalement efficace, les freins au pied ou au guidon, séparés ou cumulés, arrêtent l'ensemble en ligne.

## Efficacité

Avec son Telelever modifié et sa chasse de 45 mm, le Dedôme ne fait pas dans « l'épate », mais sa fourche avant possède toutes les qualités de dureté et de rigidité d'une fourche à balancier, le poids et l'inertie en moins !

Elle est pour beaucoup dans l'agrément de conduite car elle apporte agilité, vivacité à l'ensemble, et précision à la roue avant qui, cumulée au comportement du pneu moto, la rendent incisive et étonnamment efficace en virage.

La boîte 6 vitesses et le côté « plein de vie » du moteur R 1150 lui confère un tempérament « joueur » aussi agréable à la ville que sur les petites routes sinueuses des Monts du Forez.

Vous allez vous surprendre à chanter sous le casque !



## Esthétique

La pureté de ses lignes sans charnière apparente ne laisse pas indifférent. De l'enjoliveur de feux avant au volume généreux de l'arrière, en passant par sa ligne générale tendue, on comprend que sa carrosserie a fait l'objet d'une étude poussée et aboutie \*.

## Ergonomie

L'ouverture sans effort de la portière dégage un large accès à l'habitacle sans interférer avec le guidon dans une position « ouverte » accueillante.

Il est dorénavant facile de s'installer ou de s'extraire de l'habitacle avec cette capote (amovible et repliable) intégrée à la portière qui reste tendue à l'ouverture.

Refermée, elle protège efficacement les passagers avec son pare-brise enveloppant.

## Confort

Une étude de suspension a conduit à un débattement progressif, gage de grand confort en utilisation « tourisme » sans nuire à la tenue de route en conduite plus sportive.

La course de 110 mm en dit « long » sur la volonté de faire « confortable ».

Mais le Dedôme va encore plus loin en plaçant un 2<sup>e</sup> niveau d'isolation élastique entre la carrosserie et le châssis pour absorber les douloureux « coups de raquette » dans le dos ; les enfants apprécieront !

## Garantie

DEDÔME s'engage sur la qualité de son produit et vous offre une garantie de deux ans sur la fabrication de son side-car.

\* Design : Gérard Godfroy

## Spécifications techniques

**Dimensions :** Longueur hors tout : 2,31 m  
largeur : 1,80 m. Hauteur : 1,20 m. Voie : 1,33 m. Garde au sol : 15 cm. Poids à vide 360 kg. Charge utile : 320 kg. Coffre : 180 l. Nombre de places : 1,5. Largeur d'assise : 75 cm.

**Châssis :** Monobloc en tube cylindrique accroché à un sabot pour la traction et une potence pour la géométrie. Carrossage moto, pincement roue side et garde au sol ajustables.

**Suspension :** Avant : Telelever modifié (chasse 45 mm). À droite : triangle oblique en tôle formant corps creux à débattement progressif de 110 mm + amortisseur Öhlins à gaz réglable. Arrière : Paralever origine.

**Freinage :** Avant : double disque Ø 320 + 2 étriers 4 pistons asymétriques. À droite : 1 disque Ø 220 + 2 étriers différenciés combinés séparément aux maîtres-cylindres avant et arrière et raccordés en durit aviation. Arrière : disque Ø 276 + étrier 2 pistons asymétriques.

**Équipement et finition :** Carrosserie lisse sans charnière apparente. Portière à ouverture totale et assistée. Pare-brise haut ou bas en polycarbonate de sécurité thermoformé revêtu anti-abrasion. Capote étanche monobloc repliable à ouvertures modulables ou couvre tonneau. Clé unique pour serrures de



coffre et d'habitacle. Jante side en alliage Ø15". Carrosserie posée sur patins élastiques course 15 mm. Ceinture de caisse pare-chocs décorative. Peinture polyuréthane aux couleurs de la moto.

**Options :** Roues « automobile » interchangeables sans modifications. Avant : 135/70R15. Arrière : 175/55 R 17.

**Montage :** Ce side-car s'accroche à l'ensemble moteur/boîte rapidement sans soudure et sans destruction (hors modification du Telelever). La moto peut revenir dans sa version solo après des milliers de kilomètres sans risque de déformation de sa partie cycle.

Une homologation solo-side est possible avec Telelever d'origine et side-car non freiné.

**DEDÔME**  
SIDE CARS

Zone Industrielle Les Franchises - Rue de la Poudrière - 52200 Langres

Pour plus d'informations, contactez-nous :

Tél. : 03 25 84 74 74 - Fax : 03 25 84 75 55