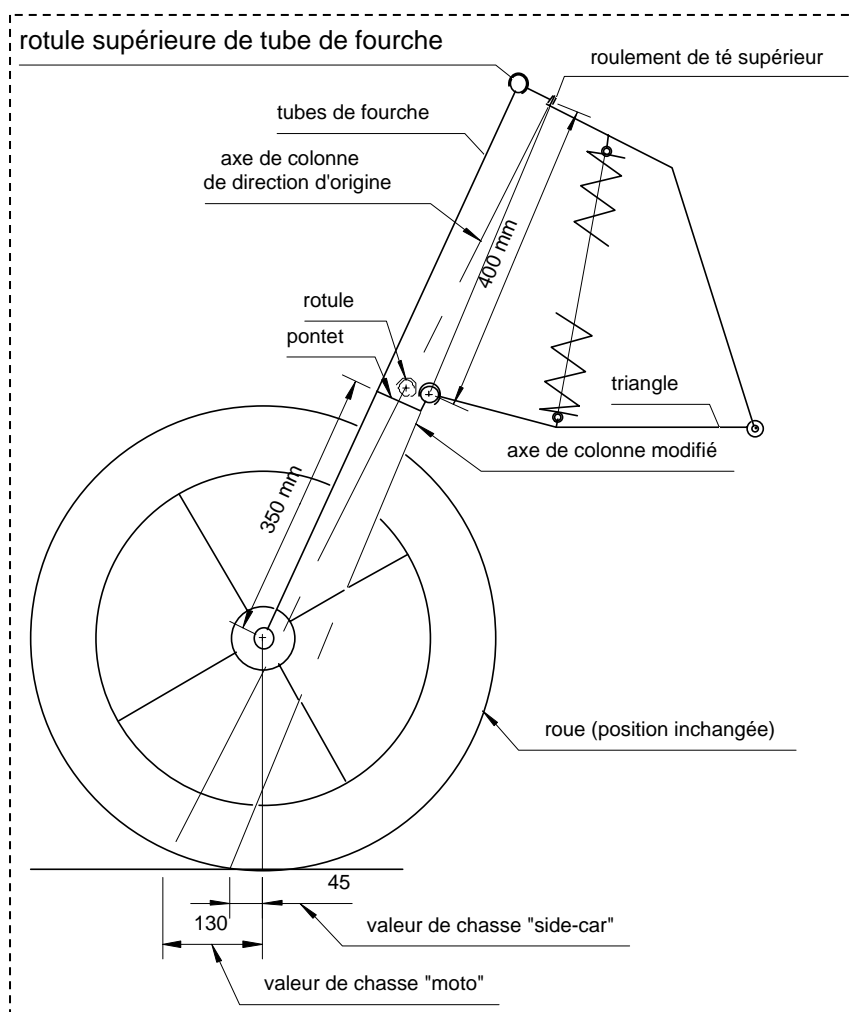


Si **DEDÔME** a débuté en side-car avec des motos spécifiques, c'est pour une raison technique majeure en Side-Car :

## Le guidage de la roue avant

Sans changer la position de la roue ou l'empattement, **DEDÔME** réussit à faire de la solution d'origine de ces motos, « la » fourche idéale en side-car :

- un déport au sol (chasse) de 45 mm.
- un poids contenu, une inertie et un guidonnage réduits.
- une rigidité optimale par une colonne de direction haute de 400 mm et une longueur de tubes « dans le vide » limitée à 350 mm.
- un freinage d'origine et un feeling conservé.
- un rayon de braquage étonnant avec les butées de direction d'origine (environ 70° d'amplitude).
- un indicateur de vitesse et un compteur kilométrique fiables.
- une esthétique « moto » intacte.



A noter qu'un pneu renforcé 130/70-17 remplace le pneu d'origine à l'avant et concilie sécurité, esthétique, agrément de conduite et longévité (15 000 kms et plus) ; car le point fort de cette solution, c'est bien l'agrément de conduite :

- un rappel direction automatique au contraire du comportement « kart » des solutions multibras.
- une direction neutre, insensible à la qualité du revêtement au contraire du pneu « auto » qui copie la route, résultante de sa surface de contact avec l'angle de pivot des fourches à balancier.
- un moment d'inertie de la grande roue « moto » qui s'oppose naturellement au guidonnage, sans amortisseur de direction.
- une adhérence égale dans les virages droits et gauches (au contraire de certains multibras), naturellement efficace par l'angle de pivot, y compris sur sol mouillé.
- une direction légère et facile à prendre en main (pour les dames notamment, gros bras inutiles !), confère à l'attelage un tempérament agile et joueur.
- une maniabilité exceptionnelle par son rayon de braquage, idéale pour se garer en ville ou se faufiler dans le trafic, évite bien des marche-arrières laborieuses.
- une suspension avant confortable, anti-plongée, avec un lien mécanique direct entre la roue et les mains du conducteur, informe des conditions de liaison du pneu avec le sol, rassure et permet au conducteur d'accéder au « bien conduire ».

Ces caractéristiques alliées à un freinage d'origine homologué avec ABS (le cas échéant), procurent des conditions de sécurité rares en side-car ;

## Il faudrait être fou pour inventer plus !

Garantie 2 ans pièces & main d'œuvre  
Modifications de prix, d'équipements, liées à l'homologation dans différents pays de la CEE, réservées en tout temps.

DEDÔME - Z.I. les Franchises 52200 Langres - tél. 03 25 84 74 74 - www.dedome.com - dedome.sarl@wanadoo.fr  
Capital de 10 000 € - NAF 342A - SIRET 419 780 507 00010 - FR39419780507