

Side-Car

Partie Cycle :

- Châssis monobloc
- Roue en alliage
- Suspension progressive
- Amortisseur Öhlins
- Freinage intégral
- Suspension carrosserie/châssis anti-vibratoire

Carrosserie :

- Portière à ouverture intégrale et assistée
- Pare-brise haut ou bas
- Capote à ouverture modulable et amovible
- Peinture teinte moto + bas de caisse anti-gravillon
- Sellerie cuir noir et Alcantara
- Habitacle garni de feutre + tapis
- Largeur assise = 74 cm
- Coffre = 200 dm³
- Poignées de maintien intérieures

Particularités : confort, ergonomie et finition hors standard.

Garantie pièces et MO : 2 ans

R 1150 R / Rockster

- Moteur : bicylindre, refroidi par air, double-allumage, BV 6 vitesses, 85 cv.
- Partie-cycle : fourche avant spéciale side, roues d'origine, amortisseurs et pneu avant renforcés.
- Dimensions / poids : longueur = 2,27 m, largeur = 1,80 m, poids = 400 kg, charge utile = 300 kg.
- Particularité : comportement routier « joueur ».

Prix side-car monté, peint, homologué : nous consulter.

R 1150 RT

- Moteur : bicylindre, refroidi par air, double-allumage, BV 6 vitesses, 95 cv.
- Partie-cycle : fourche avant spéciale side, pneu avant renforcé, roue arrière auto, amortisseurs renforcés, freinage intégral ABS.
- Dimensions / poids : longueur = 2,28 m, largeur = 1,84 m, poids = 440 kg, charge utile = 300 kg.
- Particularités : maniable et confortable.

Prix side-car monté, peint, homologué : nous consulter.

R 1150 GS

- Moteur : bicylindre, refroidi par air, double-allumage, BV 6 vitesses, 85 cv.
- Partie-cycle : fourche avant spéciale side, amortisseurs modifiés et renforcés.
- Dimensions / poids : longueur = 2,35 m, largeur = 1,89 m, poids = 393 kg, charge utile = 300 kg.
- Particularités : intuitif.

Prix side-car monté, peint, homologué : nous consulter.

R 1200 CL

- Moteur : bicylindre, refroidi par air, double-allumage, BV 6 vitesses, 61 cv.
- Partie-cycle : roues d'origine, amortisseurs renforcés, amortisseur de direction, freinage intégral ABS.
- Dimensions / poids : longueur = 2,58 m, largeur = 1,98 m, poids = 475 kg, charge utile = 300 kg.
- Particularité : carrosserie side-car modifiée à l'arrière pour conserver la valise arrière droite de la moto.

Prix side-car monté, peint, homologué : nous consulter.

K 1200 RS / GT

- Moteur : 4 cylindres, refroidissement liquide, BV 6 vitesses, 100 cv, 175 km/h.
- Partie-cycle : fourche avant spéciale side, pneu avant renforcé, roue arrière 175/55 R 16, amortisseurs renforcés, freinage semi-intégral ABS.
- Dimensions / poids : longueur = 2,25 m, largeur = 1,76 m, poids = 445 kg, charge utile = 300 kg.
- Particularité : freinage « atomique ».

Prix side-car monté, peint, homologué : nous consulter.

K 1200 LT

- Moteur : 4 cylindres, refroidissement liquide, BV 6 vitesses, 98 cv.
- Partie-cycle : fourche avant spéciale side, pneu avant renforcé, roue arrière 175/55 R 16, amortisseurs renforcés, freinage intégral ABS.
- Dimensions / poids : longueur = 2,46 m, largeur = 1,99 m, poids = 530 kg, charge utile = 300 kg.
- Particularité : confort « 1^{ère} classe ».

Prix side-car monté, peint, homologué : nous consulter.