

## Descriptif Side-Car **Zéro**

### Transformation moto :

- Déport au sol du train avant réduit à 50 mm environ
- Pneu avant renforcé 130/70-17 Michelin Pilot Street Rear diagonal
- Suspensions avant et arrière renforcées par des ressorts à spires de raideur accrue, et équilibrées par des précontraintes ajustées
- Roue arrière d'origine ou « auto » de 16"

### Châssis side-car :

- Châssis monobloc
- Fixations par sabot de traction et tirant(s) de carrossage (sans réglage après dépose)
- Carrossage de la moto réglable (incliné légèrement à gauche)
- Bras de suspension oblique<sup>(1)</sup>
- Suspension progressive « spirelasto »
- Amortisseur Öhlins
- Roue de 17" « moto »
- Pincement réglable
- Garde au sol ajustable
- Freinage « duo-combiné »<sup>(2)</sup> compatible ABS

### Carrosserie :

- Structure tubulaire, éléments tôles et polyester
- Garde-boue polyester collé à la roue
- Siège ergonomique suspendu<sup>(3)</sup> et basculant
- Arceau
- Harnais
- Marchepied et repose-pieds
- Feux de signalisation avant « 2 fonctions » blanc, arrière « 3 fonctions » à LED
- Finition : structure tubulaire protégée époxy + teinte carrossier, tôles thermo-laquées noir, pièces polyester traitées façon carrossier
- Dimensions : L = 1,75 m x l = 0,70 m x H = 0,85 m

### Side-car complet :

Poids sous la roue : 80 kg

Poids total de la transformation : environ 150 kg

Prix de la transformation monté, peint, homologué : 10 000 € ou 10 900 € avec roue « auto » à l'arrière.

Particularités : c'est du « jamais vu ».

Garantie pièces et MO : 2 ans

<sup>(1)</sup> apporte une poussée de carrossage en virant à gauche.

<sup>(2)</sup> 1 disque, 1 étrier couplé au frein avant, 1 étrier couplé au frein arrière.

<sup>(3)</sup> course verticale 15 mm.