

Descriptif Side-Car **Zéro**

Transformation moto :

- Déport au sol du train avant réduit à 50 mm environ
- Pneu avant renforcé 130/70-17 Michelin Pilot Street (sauf V max > 210 km/h)
- Suspensions avant & arrière renforcées par des ressorts à spires de raideur accrue, équilibrées par des précontraintes ajustées (compatible avec ESA), entraxe modifié pour certains modèles
- Roue arrière d'origine ou « auto » de 16" en option

Châssis side-car :

- Châssis monobloc
- Fixations par sabot de traction & tirant(s) de carrossage (sans réglage au remontage)
- Carrossage de la moto réglable (incliné légèrement à gauche)
- Bras de suspension oblique⁽¹⁾
- Suspension progressive « spirelasto »
- Amortisseur Öhlins
- Roue & pneu de 17" (roue arrière de moto)
- Pincement réglable
- Garde au sol ajustable
- Freinage « duo-combiné »⁽²⁾ compatible ABS

Carrosserie :

- Structure tubulaire, éléments tôles & polyester
- Garde-boue polyester collé à la roue
- Siège ergonomique suspendu⁽³⁾ & basculant
- Arceau
- Harnais
- Marchepied & repose-pieds
- Feux de signalisation avant « 2 fonctions » blanc, arrière « 3 fonctions » à LED
- Finition : structure tubulaire protégée époxy + teinte carrossier, tôles thermo-laquées noir, pièces polyester traitées façon carrossier
- Dimensions : L = 1,75 m x l = 0,70 m x H = 0,85 m

Side-car complet :

Poids sous la roue : 80 kg

Poids total de la transformation : environ 150 kg

Prix de la transformation monté, peint, homologué : nous consulter.

Particularités : « jamais vu ».

Garantie pièces et MO : 2 ans

⁽¹⁾ apporte une poussée de carrossage en virant à gauche.

⁽²⁾ 1 disque, 1 étrier couplé au frein avant, 1 étrier couplé au frein arrière.

⁽³⁾ course verticale 15 mm.